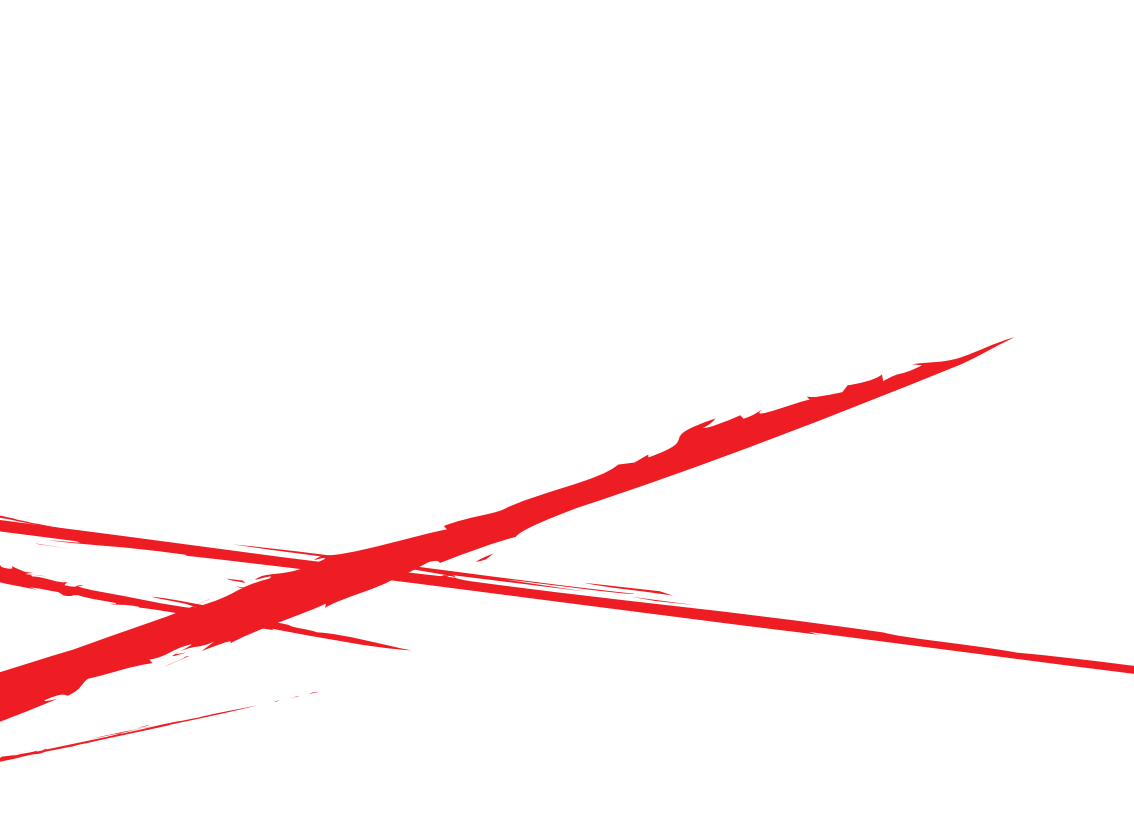
starco

СЦЕПЛЕНИЯ НА УАЗ

RUSSIAN LINEUP



DIE-HA
CLUTCH

RD

HES

Неубиваемые сцепления — так, в переводе с английского, звучит легендарный слоган, под которым весь мир знает Starco. Невероятные выносливость и прочность этих сцеплений, давно уже ставшие нарицательными, являются следствием исключительного качества, которое у Starco возведено в абсолют.

starco

ЛЕГЕНДАРНОЕ КАЧЕСТВО ДЛЯ ЛЕГЕНДАРНЫХ УАЗОВ

УАЗ — ПЕРВАЯ МАРКА, С КОТОРОЙ МЫ НАЧИНАЕМ ЭТУ СЕРИЮ МИНИ-БРОШЮР. БЕЗУСЛОВНО, ЕСТЬ В РОССИИ ГОРАЗДО БОЛЕЕ РАСКРУЧЕННЫЕ И МАССОВЫЕ БРЕНДЫ, ОДНАКО НЕТ НИ ОДНОГО, КОТОРЫЙ БЫЛ БЫ НАСТОЛЬКО БЛИЗОК STARCO ПО ДУХУ.

Ведь УАЗы всегда ассоциировались со свободой передвижения, жаждой острых впечатлений и вызовом существующим условностям. А кто, как не Starco, знает, что для настоящих мужчин — жизнь не в жизнь без адреналина в крови! И неважно, последняя ли модель Patriot'а у вас или старенький 469-й, в любом случае это — легендарный УАЗ. Полноприводный. Неприхотливый. Надёжный.

Неприхотливым и надёжным, под стать автомобилю, должно быть и его сцепление. И такие сцепления есть — неубиваемые сцепления Starco.

ГАРАНТИЯ

Каждый комплект Starco сделан с исключительным качеством, тщательно проверен, укомплектован и надёжно упакован. В каждый, в обязательном порядке, вкладывается гарантийный талон на языке той страны, где осуществляется продажа сцепления. Фирменная гарантия действует в течение шести месяцев *(либо 30 тыс. км. пробега — в зависимости от того, что наступит раньше)* со дня продажи.

ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЕТСЯ КАЧЕСТВО STARCO?

СДЕЛАНО В ЕВРОПЕ

Все сцепления Starco производятся в Турции, на предприятиях сектора OEM. Высокий профессиональный уровень персонала, первоклассное технологическое оснащение, а также доступный по цене и превосходный по качеству металл выделили Турцию из ряда других стран и сделали главной и, пока единственной, производственной площадкой Starco.

ВНИМАНИЕ К МЕЛОЧАМ

Когда речь идёт о качестве — важна каждая мелочь, и лучшая иллюстрация этого утверждения — заклёпки на наших сцеплениях. Клеймёные, сделанные из первоклассной стали и имеющие антикоррозионное покрытие из цинка, заклёпки производства Miba — одна из тех мелочей, из которых складывается непревзойдённое качество сцеплений Starco.

ТРИ ЛИН
СЦЕПЛЕН

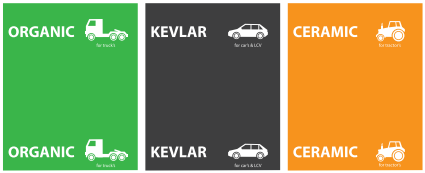
ЕЙКИ

Starco производит три линейки сцеплений для механических КПП: основную Basic, линейку сцеплений повышенного комфорта Comfort и, принёсшую бренду основную славу, — High-Torque Performance, предназначенную для форсированных и тяжело нагруженных двигателей. Каждая из перечисленных линеек имеет свои особенности, которые необходимо учитывать при выборе сцепления.

ЧИЙ

ДИСКИ ORGANIC

Фрикционные накладки этих дисков изготовлены из материала на основе органических соединений. Высочайшее качество накладок гарантируется безупречной репутацией поставщика — компании Raybestos. С 2012 года на всех ведомых дисках Starco Organic используется самая престижная, «медная», серия фрикционных накладок Raybestos, с повышенным содержанием медной стружки в композиции армирующих наполнителей.



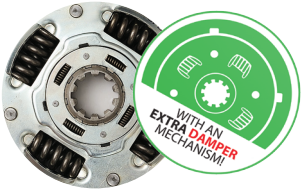
НАКЛЕЙКИ НА УПАКОВКЕ

Помимо стикеров линеек, на упаковку ведомых дисков и комплектов сцеплений Starco дополнительно клеятся прямоугольные цветные наклейки, позволяющие с первого взгляда определить материал фрикционных накладок ведомого диска. Зелёный цвет наклейки обозначает накладки из органических материалов, оранжевый — из металлокерамики, чёрный — из кевларового волокна.

BASIC

СЦЕПЛЕНИЯ STARCO BASIC РАССЧИТАНЫ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ТРАНСМИССИЯХ АВТОМОБИЛЕЙ, БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ ВРЕМЕНИ РАБОТАЮЩИХ ПРИ СТАНДАРТНЫХ РЕЖИМАХ НАГРУЖЕНИЯ. В ТО ЖЕ ВРЕМЯ, «БЭЙСИК» БЕЗБОЛЕЗНЕННО ПЕРЕНОСЯТ И КРАТКОВРЕМЕННУЮ ВЫСОКОМОМЕНТНУЮ НАГРУЗКУ.

Для всех сцеплений «базовой» линейки характерны лёгкое и чёткое переключение передач и плавное трогание автомобиля с места. Их, сравнительно невысокая, стоимость не должна вводить в заблуждение: любой комплект Starco Basic с лёгкостью перекрывает эксплуатационные показатели стандартных OEM-сцеплений, равно как и показатели 85% сцеплений других производителей. Линейка комплектуется ведомыми дисками Organic и выжимными подшипниками Espra.



ДЕМПФЕР ХОЛОСТОГО ХОДА

Небольшая круглая площадка в центре ведомого диска — демпфер холостого хода. Это основной конструктивный элемент, по которому легко отличить любой ведомый диск «комфортной» линейки. Демпфер холостого хода полностью сглаживает те остаточные резонансные колебания, которые неизбежно возникают в деталях трансмиссии, вследствие работы мощных пружин основного демпфера.

ПОДШИПНИКИ ESPRA

Стратегическим партнёром и изготовителем подшипников Espra, которыми комплектуются линейки сцеплений Basic и Comfort, является испанская Estimaho & Praddi. Её продукция соответствует высшим стандартам качества, которое гарантируется первоклассными исходными материалами и совершенными технологиями при изготовлении и тестировании. Подшипники Espra не требуют обслуживания и заправлены высококачественной смазкой, рассчитанной на весь срок службы.

COMFORT

ЭТИ КОМПЛЕКТЫ ЛЕГКО ОТЛИЧИТЬ ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ КРУГЛОЙ НАКЛЕЙКЕ EXTRA DAMPER! НА УПАКОВКЕ. УЖЕ ИЗ НАЗВАНИЯ ЛИНЕЙКИ ПОНЯТНО, НА ЧТО БЫЛИ НАПРАВЛЕНЫ ОСНОВНЫЕ УСИЛИЯ КОНСТРУКТОРОВ И ТЕХНОЛОГОВ STARCO ПРИ РАЗРАБОТКЕ ДАННОЙ СЕРИИ СЦЕПЛЕНИЙ.

Нигде так ярко не раскрываются все достоинства «комфортной» линейки, как при эксплуатации в условиях городского цикла, где частая смена скоростных режимов и постоянное чередование «трогание – остановка» выводят требования к эргономике сцепления на первый план. Любой комплект Starco Comfort отвечает им на сто один процент: тишина в салоне, исключительно мягкий выжим, отсутствие вибраций и рывков — это лишь небольшой перечень достоинств сцеплений «комфортной» линейки. Starco Comfort комплектуются ведомыми дисками Organic с демпфером холостого хода и выжимными подшипниками Espra.

ДИСКИ CERAMIC

Ведомые диски Starco Ceramic оснащены металлокерамическими накладками австрийского концерна Miba, имеют сверхпрочную матрицу, мощные демпферные пружины и заклёпки повышенной прочности. Незначительно проигрывая дискам Organic в комфорте, они с лихвой компенсируют это практически двукратным запасом по ресурсу, температурной стойкостью и малой чувствительностью к попаданию масла и воды. Незаменимы в условиях экстремальных температур и избыточных нагрузок.

УСИЛЕННЫЕ НАЖИМНЫЕ ДИСКИ

Главное отличие нажимных дисков усиленной конструкции — увеличенная несущая способность по крутящему моменту, которая достигается за счёт увеличения прижимного усилия диафрагменной пружины (в среднем на 15-25% процентов). Работая в сопряжении, такая пружина практически исключает вероятность паразитного проскальзывания ведомого диска. Как результат — ведомый диск существенно меньше изнашивается.

HIGH-TORQUE PERFORMANCE

ИМЕННО ЭТА ЛИНЕЙКА ЗАСТАВИЛА ГОНЩИКОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ ГОВОРИТЬ О СЦЕПЛЕНИЯХ STARCO В ВОСТОРЖЕННЫХ ТОНАХ, ПРИНЕСЯ ИМ СЛАВУ «НЕУБИВАЕМЫХ». ЛИЦЕВУЮ СТОРОНУ УПАКОВКИ ВСЕХ СЦЕПЛЕНИЙ STARCO HIGH-TORQUE PERFORMANCE УКРАШАЕТ ОДНОИМЁННАЯ НАКЛЕЙКА.

«Высокомоментная» линейка нашла своё применение не только в спорте — эти сцепления превосходно проявили себя также в частном и коммерческом секторе, в первую очередь там, где речь идёт о тяжёлых климатических условиях, экстремальных эксплуатационных режимах, либо избыточных нагрузках.

Starco HTP комплектуются усиленными нажимными дисками и усиленными выжимными подшипниками. Ведомые диски этой линейки имеют конструктивное упрочнение всех элементов и оснащаются фрикционными накладками на основе органических материалов, металлокерамики или кевларового волокна.

ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ, ВЫБИРАЯ СЦЕПЛЕНИЕ

МЕНЯЙТЕ КОМПЛЕКТОМ

Любое сцепление состоит из трёх базовых элементов: нажимного диска, ведомого диска и выжимного подшипника.* Внося изменения в конструкцию одного из этих элементов, можно изменять характеристики всего сцепления в целом. Однако если при этом оставить два других элемента сцепления неизменными, значительно возрастает риск того, что они выйдут из строя намного раньше положенного срока. Чтобы этого не случилось, в их конструкцию также должны быть внесены соответствующие коррективы.

Отсюда и первая рекомендация: если не существует каких-то особых причин для того, чтобы этого не делать, всегда меняйте сцепление комплектом. В любом комплекте Starco все компоненты будут обязательно взаимно сбалансированы и настроены таким образом, чтобы обеспечить максимальный ресурс узла.

** — маховик не упомянут по той причине, что, ввиду больших трудозатрат и высокой стоимости, на его замену владельцы идут в редких случаях. В то же время маховик обязательно должен быть проверен на исправность перед установкой нового сцепления.*

РАССТАВЬТЕ ПРИОРИТЕТЫ

Не существует одного универсального сцепления на все случаи жизни. Всегда приходится чем-то жертвовать, чтобы за счёт этого получить преимущество в том, что представляется наиболее важным. Именно поэтому мы призываем вас приступать к выбору сцепления на свой автомобиль лишь после того, как вы чётко расставите для себя приоритеты. Соотношение цена/качество? Повышенный комфорт? Максимум адреналина?.. Никто лучше вас не сможет ответить на вопрос, какое из перечисленных качеств будет являться ключевым для вашего комплекта Starco.

НЕ ЭКОНОМЬТЕ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ

Мы прикладываем все усилия к тому, чтобы исключить возможность неправильной установки наших сцеплений, либо нивелировать её влияние, если таковая всё же имела место. Тем не менее, мы настоятельно рекомендуем устанавливать сцепления Starco в авторизованных центрах и на станциях технического обслуживания. Ведь только при профессиональной установке вы в полной мере сможете оценить весь потенциал, заложенный в вашем комплекте Starco.*

** — Список авторизованных центров Starco можно найти на сайте www.starco-clutch.ru*

МОДЕЛЬН
РЯД НА У

НЫЙ

АЗ

Для любого автомобиля УАЗ вы найдёте у Starco от двух до пяти модификаций «неубиваемых». Вам предстоит сделать трудный, но приятный выбор. И хотя это — тот редкий случай, когда приходится выбирать превосходное из лучшего, мы постараемся, чтобы он оказался максимально точным. С этой целью мы разработали для вас систему условных обозначений и составили детальное описание каждой модели сцепления.

МОДЕЛИ УАЗ	ДВИГАТЕЛЬ	КПП	МОДЕЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	СТРАНИЦА
3159, 3160, 3162, 3163 PATRIOT	ЗМЗ 409-Й *бензиновый*	5 СТ. DYMOS *Ю. Корея*	SPK 24204 SPK 24204/6SP SPK 24214	26 – 27 28 – 29 24 – 25
3151, 3160, 3162, 3163 PATRIOT	ЗМЗ 514-Й *дизельный*	5 СТ. DYMOS *Ю. Корея*	SPK 24214/2D	30 – 31
2206, 3151, 3153, 3160, 3162, 3741, 3909, 3962	ЗМЗ 409-Й *бензиновый*	4-СТ. КПП	SPK 24217	32 – 33
2206, 31519, 3153, 3160, 3162, 3741, 3909, 3962	УМЗ 4218 *с маховиком под сальник 4173.1005115-30 УМЗ*	4-СТ. КПП	SPK 267861 SPK 267861/6SP	34 – 35 36 – 37
2206, 31512, 31514, 3303, 3741, 3962, 3909, 452 и 469	УМЗ 4178 *с маховиком под сальниковую набивку*	4-СТ. КПП	SPK 267861-1 SPK 267861-1/6SP	34 – 35 36 - 37

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПРАВИЛЬНО ПОДОБРАТЬ СЦЕПЛЕНИЕ НА УАЗ, ЗНАНИЯ ОДНОЙ ТОЛЬКО МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ НЕДОСТАТОЧНО, — ОБЯЗАТЕЛЬНО СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ, КАКИЕ ДВИГАТЕЛЬ И КПП НА НЁМ УСТАНОВЛЕНЫ. ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА, МЫ ПОДГОТОВИЛИ СВОДНУЮ ТАБЛИЦУ, КОТОРАЯ ПОМОЖЕТ МАКСИМАЛЬНО КОРРЕКТНО ПОДОБРАТЬ КОМПЛЕКТ STARCO С УЧЁТОМ КОНКРЕТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ.

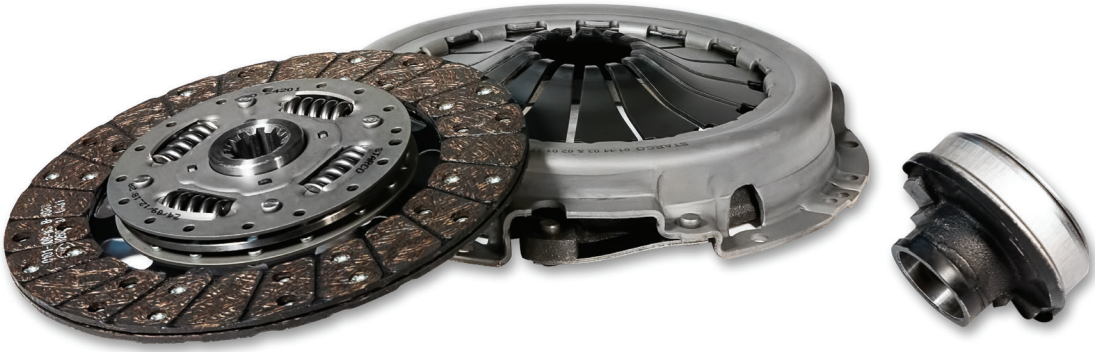
Пользоваться таблицей очень просто. Первое, что вам необходимо сделать, — найти в первом столбце модель своего автомобиля. После этого найдите ту строку, в которой приведены двигатель и КПП, соответствующие вашей комплектации, и вам остаётся только выписать из последнего столбца один или несколько каталожных номеров Starco. Это — все модификации сцеплений, которые Starco производит на автомобиль с вашими двигателем и КПП. Рядом с каталожными номерами проставлены номера страниц, на которых вы сможете найти подробное описание того или иного комплекта.

ORGANIC

ORGANIC

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Ведомый диск Organic — 1 шт.,
Нажимной диск — 1 шт.,
Муфта с подшипником в сборе — 1 шт.



ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

УАЗ 3159, 3160, 3162 и 3163 (Patriot), оснащённые 409-м бензиновым двигателем ЗМЗ и пятиступенчатой КПП Dymos корейской сборки.

SPK 24214

ВОДИТЕЛЯМ, КОТОРЫЕ НЕ ПРЕДЪЯВЛЯЮТ КАКИХ-ТО СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ К СВОЕМУ АВТОМОБИЛЮ, SPK 24214 МОЖНО СМЕЛО РЕКОМЕНДОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ ШТАТНОМУ СЦЕПЛЕНИЮ.

ЦЕНА / КАЧЕСТВО

Первое, на что вы обратите внимание после установки SPK 24214, будет усилие выжима — оно на 20% легче оригинального. Не останутся незамеченными, также, чёткость и бесшумность, с которыми отныне будет происходить переключение передач. Ну а надёжность и неприхотливость — фирменная черта всех без исключения сцеплений Starco. Модель комплектуется ведомым диском Organic, имеющим усовершенствованную конструкцию демпферной части, исключающую вероятность разрушения и выпадения пружин.

ЭРГОНОМИКА И ЭКОНОМИКА

Усилие выжима

NVH *(noice, vibration, harshness)*

Стоимость

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Ресурс

Стойкость к влаге

Устойчивость к перегреву

Работа в загрязненной атмосфере

Стойкость к попаданию масла

ORGANIC

ORGANIC

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Ведомый диск Organic — 1 шт.,
Нажимной диск — 1 шт.,
Муфта с подшипником в сборе — 1 шт.

HIGH TORQUE
PERFORMANCE

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

УАЗ 3159, 3160, 3162 и 3163 (Patriot), оснащённые 409-м бензиновым двигателем ЗМЗ и пятиступенчатой КПП Dymos корейской сборки.

SPK 24204

SPK 24204 — ЭТО УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ВЕРСИЯ БАЗОВОЙ МОДЕЛИ SPK 24214, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ В ПОЛНОЙ МЕРЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРОЧНОСТЬ РАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ.

УНИВЕР-САЛЬНОСТЬ

В отличие от базовой модели, это сцепление из линейки High-Torque Performance имеет больший запас по крутящему моменту, сохраняя при этом плавность выжима, свойственную всем сцеплениям с ведомыми дисками Organic. В то же время, материал фрикционных накладок ограничивает возможность использования SPK 24204 в условиях высокой влажности и длительных пиковых нагрузок. Сцепление идеально подойдёт для поездок на тяжело нагружённом автомобиле по дорогам общего пользования и просёлочным дорогам.

ЭРГОНОМИКА И ЭКОНОМИКА

Усилие выжима

NVH *(noice, vibration, harshness)*

Стоимость

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Ресурс

Стойкость к влаге

Устойчивость к перегреву

Работа в загрязненной атмосфере

Стойкость к попаданию масла

CERAMIC

CERAMIC

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Ведомый диск Ceramic — 1 шт.,
Нажимной диск — 1 шт.,
Муфта с подшипником в сборе — 1 шт.

HIGH TORQUE
PERFORMANCE

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

УАЗ 3159, 3160, 3162 и 3163 (Patriot), оснащённые 409-м бензиновым двигателем ЗМЗ и пятиступенчатой КПП Dymos корейской сборки.

SPK 24204/6SP

ШНОРКЕЛЬ, ЛИФТ КОМПЛЕКТ, РАСШИРИТЕЛИ АРОК И… КОМПЛЕКТ SPK 24204/6SP, КОНЕЧНО! МОЩНОЕ, БЕЗУПРЕЧНО ОТБАЛАНСИРОВАННОЕ — ЭТО СЦЕПЛЕНИЕ ПРЯМО-ТАКИ ПРОВОЦИРУЕТ НА РИСКОВАННЫЕ АВАНТЮРЫ.

РЕСУРС

Сердце SPK 24204/6SP — усиленный ведомый диск с накладками из металлокерамики (подробнее о дисках Ceramic см. стр. 16). Сцепление комплектуется также усиленным нажимным диском и усиленным подшипником закрытой конструкции с дистанционной пластиной. Модель станет идеальным выбором для любителей внедорожной езды, предусматривающей приём грязевых ванн, форсирование водных преград, либо длительный марафон в раскалённых песках. Для стандартного городского цикла сцепление будет тяжеловатым.

ЭРГОНОМИКА И ЭКОНОМИКА

Усилие выжима

NVH *(noice, vibration, harshness)*

Стоимость

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Ресурс

Стойкость к влаге

Устойчивость к перегреву

Работа в загрязненной атмосфере

Стойкость к попаданию масла

ORGANIC

ORGANIC

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Ведомый диск Organic — 1 шт.,
Нажимной диск — 1 шт.,
Муфта с подшипником в сборе — 1 шт.

WITH AN EXTRA DAMPER MECHANISM

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

УАЗ 3151, 3160, 3162, 3163 (Patriot), оснащённые 514-м дизельным двигателем ЗМЗ и пятиступенчатой КПП Dymos корейской сборки.

SPK 24214/2D

ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫЖИМ, ПЛАВНОЕ ТРОГАНИЕ, ТИШИНА В САЛОНЕ И ПРИ ЭТОМ — ЛЕГЕНДАРНАЯ НАДЁЖНОСТЬ STARCO, — НИКОГДА ЕЩЁ ЕЗДА В ГОРОДЕ НЕ ПРИНОСИЛА ТАКОГО НАСЛАЖДЕНИЯ!

КОМФОРТ

SPK 24214/2D — единственный представитель «комфортной» линейки в гамме сцеплений Starco для автомобилей Ульяновского завода. Это сцепление превратит ваш УАЗ в идеальный городской автомобиль — ведь все его компоненты спроектированы таким образом, чтобы максимально деликатно и незаметно передать три сотни ньютонов от двигателя к КПП. Кроме того, модель станет отличным выбором для тех, кто является частым гостем на федеральных трассах. Более подробную информацию о линейке Comfort можно найти на стр. 15.

ЭРГОНОМИКА И ЭКОНОМИКА

Усилие выжима

NVH *(noice, vibration, harshness)*

Стоимость

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Ресурс

Стойкость к влаге

Устойчивость к перегреву

Работа в загрязненной атмосфере

Стойкость к попаданию масла

ORGANIC

ORGANIC

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Ведомый диск Organic — 1 шт.,
Нажимной диск — 1 шт.,
Муфта с подшипником в сборе — 1 шт.

HIGH TORQUE PERFORMANCE

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

УАЗ 2206, 3151, 3153, 3160, 3162, 3741, 3909 и 3962, оснащённые 409-м бензиновым двигателем ЗМЗ и четырёхступенчатой КПП.

SPK 24217

БЕСШУМНАЯ РАБОТА, ЛЁГКИЙ ВЫЖИМ — В СТАНДАРТНОМ ГОРОДСКОМ ЦИКЛЕ SPK 24217 ПРАКТИЧЕСКИ НИЧЕМ НЕ ВЫДАЁТ СВОЕЙ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ К ЛИНЕЙКЕ HIGH-TORQUE, НО В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ…

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

… но в случае необходимости утопленная в пол педаль газа или активированная раздаточная коробка всегда найдут горячий отклик в душе этой модели, и вся мощь 409-го двигателя будет без малейших искажений передана на первичный вал коробки передач. Рекомендуемые для SPK 24217 эксплуатационные режимы не предполагают постоянную работу сцепления в условиях избыточной влажности, загрязнённой атмосферы или предельных нагрузок, но если речь идёт о кратковременных сессиях — запаса прочности этого сцепления хватит за глаза.

ЭРГОНОМИКА И ЭКОНОМИКА

Усилие выжима

NVH *(noice, vibration, harshness)*

Стоимость

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Ресурс

Стойкость к влаге

Устойчивость к перегреву

Работа в загрязненной атмосфере

Стойкость к попаданию масла

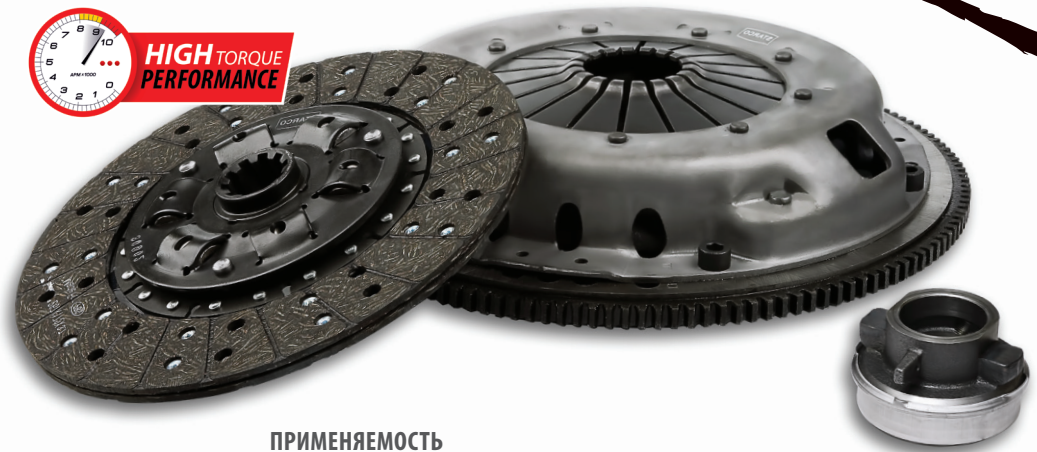
ORGANIC

ORGANIC

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Ведомый диск Organic — 1 шт.,
Нажимной диск — 1 шт.,
Муфта с подшипником в сборе — 1 шт.
Маховик — 1 шт.

HIGH TORQUE
PERFORMANCE



ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

УАЗ 2206, 31519, 3153, 3160, 3162, 3741, 3909, 3962, оснащённые двигателем УМЗ 4218 *(с маховиком под сальник 4173.1005115-30 УМЗ)* и четырёхступенчатой КПП. Для моделей **УАЗ 2206, 31512, 31514, 3303, 3741, 3909, 3962, 452 и 469** с двигателем УМЗ 4178 *(маховик под сальниковую набивку)* и четырёхступенчатой КПП, выпускается модель SPK 267861-1.

SPK 267861

ПРЕВОСХОДНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА ОРИГИНАЛЬНОМУ СЦЕПЛЕНИЮ, СУЩЕСТВЕННО РАСШИРЯЮЩАЯ ВОЗМОЖНОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ — ОПТИМАЛЬНЫЙ БАЛАНС НАДЁЖНОСТИ И КОМФОРТА.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

SPK 267861 — классический пример сцеплений «высокомоментной» линейки в исполнении Organic (подробнее см. стр. 12). Модель представляет собой полностью переработанный вариант оригинальной конструкции УАЗ, требующий специального исполнения маховика. По этой причине вся 267-я серия Starco штатно комплектуется маховиками собственного производства. Сцепление имеет заводскую балансировку, поэтому сразу же может быть установлено на автомобиль.

ЭРГОНОМИКА И ЭКОНОМИКА

Усилие выжима

NVH *(noice, vibration, harshness)*

Стоимость

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Ресурс

Стойкость к влаге

Устойчивость к перегреву

Работа в загрязненной атмосфере

Стойкость к попаданию масла

CERAMIC

CERAMIC

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Ведомый диск Ceramic — 1 шт.,
Нажимной диск — 1 шт.,
Муфта с подшипником в сборе — 1 шт.
Маховик — 1 шт.

HIGH TORQUE
PERFORMANCE

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

УАЗ 2206, 31519, 3153, 3160, 3162, 3741, 3909, 3962, оснащённые двигателем УМЗ 4218 *(с маховиком под сальник 4173.1005115-30 УМЗ)* и четырёхступенчатой КПП. Для моделей **УАЗ 2206, 31512, 31514, 3303, 3741, 3909, 3962, 452 и 469** с двигателем УМЗ 4178 *(маховик под сальниковую набивку)* и четырёхступенчатой КПП, выпускается модель SPK 267861-1/6SP.

SPK 267861/6SP

НИ ОДНА ДРУГАЯ МОДЕЛЬ STARCO НЕ ИМЕЕТ СТОЛЬ ВПЕЧАТЛЯЮЩЕЙ ПОБЕДНОЙ СТАТИСТИКИ — ИМЕННО НА ЭТИХ СЦЕПЛЕНИЯХ ВЫСТУПАЮТ КОМАНДЫ КЛАССА T1-2500 В ЧЕМПИОНАТЕ РОССИИ ПО АВТОКРОССУ.

РЕСУРС

Топовая модель линейки High-Torque для автомобилей с 421-м двигателем штатно комплектуется маховиками Starco, благодаря чему достигается идеальная прирабатываемость рабочих поверхностей дисков и маховика, оптимальное распределение нагрузки между вс еми элементами сцепления и, как следствие, — обеспечивается максимальный ресурс ключевого узла трансмиссии.

Рекомендации по эксплуатации SPK 267861/6SP идентичны приведённым ранее для комплекта SPK 24204/6SP (см. стр. 28–29).

ЭРГОНОМИКА И ЭКОНОМИКА

Усилие выжима

NVH *(noice, vibration, harshness)*

Стоимость

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Ресурс

Стойкость к влаге

Устойчивость к перегреву

Работа в загрязненной атмосфере

Стойкость к попаданию масла

95
starco
stella

ПРОВЕРЕНО В БОЕВЫХ УСЛОВИЯХ!

НАША УВЕРЕННОСТЬ В STARCO — НЕ ПРОСТОЕ БАХВАЛЬСТВО. «НЕУБИВАЕМЫЕ» ПОСТОЯННО ПРОХОДЯТ ПРОВЕРКУ В САМЫХ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ И НЕИЗМЕННО ДОКАЗЫВАЮТ СВОЁ ПРЕВОСХОДСТВО.

За плечами практически каждой модели сцепления — многочисленные трофи-рейды, экспедиции и гонки на выживание. Помимо этого, Starco является техническим спонсором Чемпионата России по автокроссу и спонсором Дмитровской команды, выступающей на УАЗах в классе Т1-2500. Сейчас «неубиваемые» представлены почти во всех классах автокросса, а число команд, комплектующих свои автомобили сцеплениями Starco, с каждым годом неизменно растёт.

93
Тришкин А
Дмитров
93
RS
RS CROSS

Оригинальное сцепление Starco с хромированными накладками прекрасно зарекомендовало себя в условиях экстремальных температур и чувствительных нагрузок, на самых тяжелых зимних и осенних трассах и при самых крутых поворотах. Да и по ресурсу эксплуатации Starco имеет двойной срок службы по сравнению со стандартными дисками.

Кафедра Starco не будет пустовать ни на тренировках, ни в гонках.

Удодов В.
Гонщик Санкт-Петербург

Качественный продукт, на сегодня лучший в своём сегменте, со слов моей команды, Мотрат авто!

Технологое сцепление для спортсмена в тяжелых условиях Весенней дистанции. Мастер спорта Шульбин В.В.

Я считаю, что, если на гоночную машину не будет установлено хорошее сцепление, о победе в гонке можно забыть. Чем сцепление мягче и плавнее, тем больше комфортности и выиграл и победил. На данный момент на мой УАЗ установлено керамическое сцепление Starco, которое ещё ни разу не подводило меня ни в одной гонке и которое мне нравится именно из-за надёжности. На Starco я без проблем отстоял по 4-5 гонок. На это сцепление я ездил бы уже два года, и менять бренд не собираюсь.

И. Радченко
Гонщик, г. Дмитров

На сцеплении „СТАРКО" проехал „Подкову Графа 2009", и несколько внедорожных походов. У меня и моего УАЗА претензий к сцеплению Нет!!!

рекомендую к использованию!!!

Шесть гонок на одном комплекте сцепления – ОТЛИЧНО

КМС Определённый

От своих друзей гонщиков я узнал про сцепление, которое зарекомендовало себя, как супернадёжное при любом режиме гонки и в любых погодных условиях. Теперь и я тоже поставил себе керамическое сцепление Stage 2 и не ошибся. Теперь мой „походно-охотничий" УАЗ везёт себя в ситуациях преодоления оврагов и других буераков гораздо увереннее. Я доволен.

В. Павлов охотник и рыбак с четырьмя сыновьями стажем.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

WWW.UAZ.RU

Официальный сайт Ульяновского завода — информация об автомобилях УАЗ из первых рук. На сайте можно найти: детальные описания моделей автомобилей с указанием комплектации и цен, новости о проводимых акциях и имеющихся спецпредложениях, список официальных дилеров, условия гарантии, видеообзоры и фотогалереи.

WWW.UAZIMUT.RU

«УАЗИМУТ» — журнал и интернет-портал, посвященные российским внедорожникам и людям, которые ими управляют. На страницах журнала описываются все центральные события внедорожного спорта и мира путешествий.

WWW.UAZBUKA.RU

Здесь вы найдете: описание модельного ряда УАЗ, чертежи, руководства по эксплуатации, адреса магазинов запчастей, адреса автосалонов, статьи о доработках и тюнинге УАЗа, фотогалереи и каталог запчастей на УАЗ. Зарегистрировавшись на сайте, вы сможете также получить ответы на свои вопросы и стать членом клуба УАЗоводов.

WWW.UAZIK.NET

Неформальный интернет-портал, на котором владельцы УАЗов, предпочитающие самостоятельно обслуживать свой автомобиль, делятся практическим опытом. Есть целые разделы, посвященные электрике, дизелю, турбонаддуву и проч.

ООО «НЕУБИВАЕМЫЕ СЦЕПЛЕНИЯ»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР СЦЕПЛЕНИЙ
STARCO НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Телефон: +7 (499)400-2333
Факс: +7 (495) 918-5400
Техподдержка и гарантия: +7 (926) 504-2626

Русский сайт: www.starco-clutch.ru
Международный сайт: www.starco-clutch.com

starco

ВАШ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ДИЛЕР STARCO:

*www.***STARCO-CLUTCH***.ru*